

Les benêts béarnais du Dakar

Ce ne sont pas eux qui ont tué les deux petits garçons mais deux équipages subventionnés par la ville de Pau laisseront eux aussi un amer souvenir en Afrique.

Le Dakar 2006 vient de s'achever et il faut se rendre à l'évidence : l'opération de « valorisation de l'image de la ville de Pau » a raté. En sponsorisant à hauteur de 22 500 euros quatre coureurs automobiles de la région engagés dans le rallye, la capitale du Béarn espérait profiter de retombées médiatiques positives. Les pilotes (répartis en deux voitures) promettaient « du classement » et d'« accomplir une action à caractère humanitaire, à travers le don d'appareils médicaux à des dispensaires situés dans les pays africains traversés ». Rien ne s'est passé comme prévu. Non seulement ils ont abandonné respectivement à la 8^e et 9^e étape, mais ils se sont fait remarquer durant la course par leur mépris envers la population. Tandis que la première équipe

La 365 embarque un local et lui donne 20 euros

Francis Bernard et Robert Burnier sur la 365. Les deux aventuriers sont toujours autant émerveillés et débrouillards comme d'anciens baroudeurs.

Leur ruse pour ne pas vivre des ensablements à répétition : « Nous avons embarqué un local pour qu'il nous guide. Il connaissait la zone sur le bout des doigts... Et pour le remercier, nous lui avons donné 20 euros. Pas cher payé il devait se taper vingt kilomètres à pied pour retourner chez lui... » raconte Francis, plié de rire mais le visage tiré après plus de neuf heures de roulage vers Ouarzazate.

In La République des Pyrénées
du 5 janvier 2006.

s'est esclaffée en divulguant à la presse les tarifs acceptés par les employés africains sur le rallye (voir fac-similé ci-dessus), la seconde est tombée au fond du puits d'une oasis, le détruisant, privant les habitants de source d'eau. Si les Africains ne sont pas contents, ils peuvent toujours se plaindre à la mairie de Pau.