



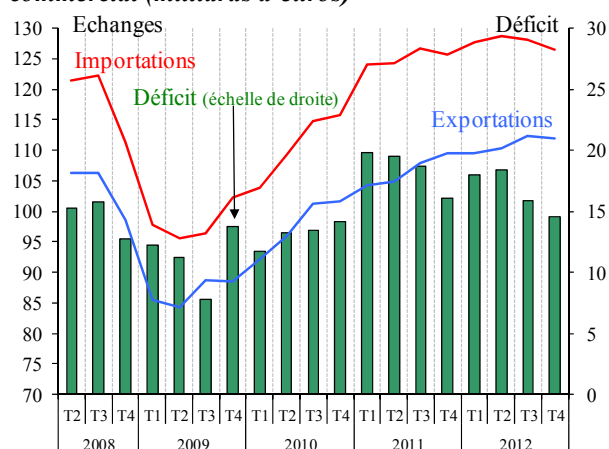
**Malgré l'alourdissement de la facture énergétique, l'allègement du déficit manufacturier permet de réduire le déficit commercial à -67,2 milliards en 2012 (après -74,0 milliards en 2011). Les exportations marquent le pas, tirées vers le bas par les contre-performances de l'industrie automobile et des produits agricoles, tandis que les ventes de biens intermédiaires décèlent. A l'inverse, les livraisons aéronautiques et spatiales atteignent un niveau record et les ventes pharmaceutiques reprennent vivement. Les importations ne progressent plus que faiblement, en raison du recul des achats automobiles, de produits métallurgiques et de machines et équipements.**

### Evolution annuelle des échanges : en millions d'euros et croissance en %

	2008	2009	2010	2011	2012
	(brut)				
Exportations FAB	417 635	346 482	394 767	428 055	441 657
croissance	2,7%	-17,0%	13,9%	8,4%	3,2%
Importations FAB	473 854	391 872	447 070	502 076	508 815
croissance	5,5%	-17,3%	14,1%	12,3%	1,3%
Solde	-56 219	-45 391	-52 303	-74 021	-67 158
évolution	-13 725	10 828	-6 912	-21 718	6 863
Taux de couverture	88,1%	88,4%	88,3%	85,3%	86,8%

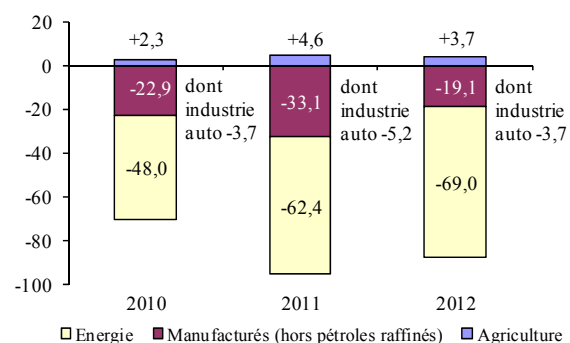
Source : Douanes - Données estimées FAB/FAB brutes, y compris matériel militaire

### Evolution trimestrielle des échanges et déficit commercial (milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées FAB/FAB, CVS-CJO

### Evolution du solde par produits (milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes, hors matériel militaire

Guide de lecture : en 2012, le déficit énergétique est de -69,0 milliards d'euros, tandis que le solde agricole est excédentaire de +3,7 milliards.

### Essoufflement des échanges

Sur l'ensemble de l'année 2012, les **exportations** ralentissent (+3,2 %, après +8,4 %) et baissent notamment au dernier trimestre. Elles sont tirées vers le bas par les contre-performances de l'automobile et des produits agricoles, alors que les ventes de biens intermédiaires décèlent, du fait des produits métallurgiques. Les ventes de machines industrielles et agricoles progressent également plus faiblement. En revanche, les exportations correspondant aux points forts de la spécialisation française sont très dynamiques. Les livraisons aéronautiques atteignent un niveau record et les ventes pharmaceutiques reprennent, après un trou d'air en 2011. Celles des boissons et de certains produits de l'industrie du luxe, notamment sacs à main et bijoux, sont aussi bien orientées.

Les **importations**, en baisse au second semestre, ralentissent sur l'ensemble de l'année (+1,3 %, après +12,3 %). La hausse des approvisionnements énergétiques est beaucoup plus contenue qu'en 2011 et la croissance des achats hors énergie est presque nulle (+0,1 %, après +8,2 %). Les reculs les plus prononcés concernent l'automobile, les biens intermédiaires (produits métallurgiques notamment) et l'informatique et électronique. A l'opposé, la croissance des importations aéronautiques et pharmaceutiques, soutenue notamment par d'importants échanges intragroupes, accélère.

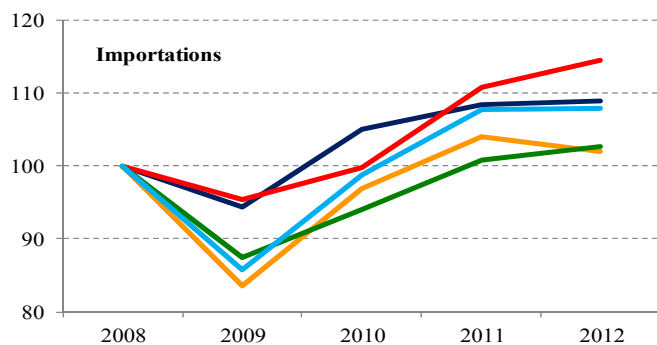
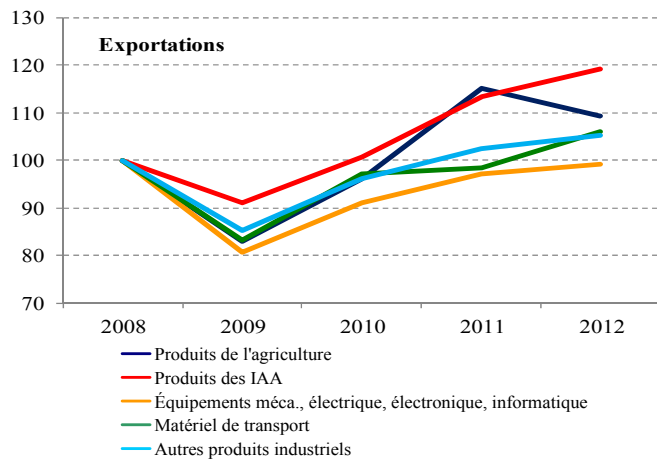
### Net ralentissement des échanges avec l'UE

En 2012, le principal soutien à la croissance des exportations vient des pays tiers (+8,1 %, après +8,8 %), alors que les ventes ralentissent fortement vers l'UE (+0,3 %, après +7,2 %). Vers l'UE, les ventes s'essouffent vers l'Allemagne, ainsi que vers les nouveaux entrants (NEM) et fléchissent vers les pays de l'Europe du Sud. S'agissant des pays tiers, les exportations accélèrent fortement vers les **Etats-Unis**, dans un contexte de vigueur de l'activité et de dépréciation de l'euro face au dollar en moyenne sur l'année. Elles sont également très dynamiques vers l'**Asie**, grâce notamment au bond des livraisons aéronautiques. En revanche, les ventes marquent le pas vers l'**Afrique**, en particulier celles de produits agricoles et aéronautiques. Le repli se poursuit vers le **Proche et Moyen-Orient**, principalement vers l'Iran.

Les achats décèlent depuis l'UE (+1,4 %, après +8,9 %) et les pays tiers (+1,4 %, après +15,1 %). Les importations baissent depuis l'**Europe hors UE** (Russie et Norvège) et le **Proche et Moyen-Orient**, suite au recul des achats énergétiques. Elles ralentissent depuis l'**Asie**, notamment depuis la Chine. En revanche, les importations des **Etats-Unis** progressent fortement, portées par des achats aéronautiques, de pétrole raffiné et de produits pharmaceutiques. Elles sont encore vigoureuses depuis l'**Afrique**, en lien avec la reprise des approvisionnements énergétiques auprès de la Libye.

## Evolution annuelle des échanges par produits

Base 100 en 2008

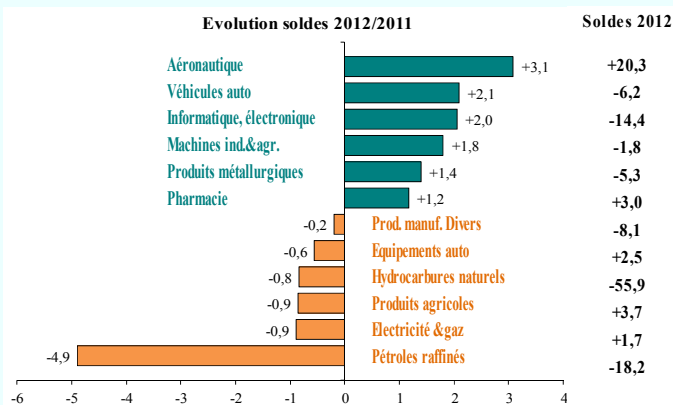


Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes

### Nette réduction du déficit commercial

En 2012, le déficit commercial se réduit de 6,9 milliards, pour atteindre -67,2 milliards\*. Cette amélioration tient à l'allègement de 13,4 milliards du déficit hors énergie (qui revient à -15,3 milliards), plus particulièrement du déficit manufacturier, alors que l'excédent agricole se tasse. Pour sa part, la facture énergétique s'alourdit de 6,6 milliards et s'établit à -69,0 milliards. Pour un certain nombre de produits manufacturés, la réduction du déficit s'explique principalement par de meilleures performances à l'exportation. C'est le cas de l'aéronautique, avec un excédent qui s'améliore de 3,0 milliards, mais aussi de la pharmacie et des IAA. Le déficit des machines industrielles et agricoles se réduit sensiblement. Pour d'autres biens, la réduction du déficit résulte surtout de la contraction des importations, liée à l'atonie de la demande intérieure. La forte baisse des achats conduit ainsi à l'allègement du déficit des véhicules automobiles, de même que de celui des produits informatiques et électroniques et des produits métallurgiques.

### Principales variations des soldes entre 2011 et 2012 (en milliards d'euros)



Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes

\* Le déficit de 2011 a été révisé à la hausse, passant de -69,6 milliards en février 2012, à -74,0 milliards en février 2013. Cette révision est liée à la fois à un surcroît d'erreurs déclaratives et à un meilleur suivi des déclarations relatives aux importations depuis les pays tiers.

## Les Produits

### Les exportations ralentissent

En 2012, les exportations sont tirées vers le bas par le repli des ventes de l'**industrie automobile** (-5,1 %, après +6,2 % en 2011). Ces dernières reculent vers l'Union européenne, qui absorbe les trois quarts des exportations automobiles, dans un contexte de faiblesse du pouvoir d'achat des ménages. Elles se replient également vers les pays d'Europe hors UE et vers l'Amérique, après deux années de forte croissance.

Dans un même temps, les exportations de biens intermédiaires marquent le pas. Les ventes de **produits métallurgiques et métalliques** chutent, notamment vers les pays européens. Les exportations de **papier et carton** et de **caoutchouc et plastique** sont aussi en retrait, tandis que celles de la **chimie** ralentissent. Les ventes de **machines industrielles et agricoles** décélèrent également, la hausse vers l'Asie et les Etats-Unis étant atténuée par le reflux vers les principaux partenaires européens et vers le Proche et Moyen-Orient.

En revanche, les exportations correspondant aux points forts de la spécialisation française sont dynamiques :

- Les livraisons **aéronautiques et spatiales** rebondissent (+18,3 %, après +0,6 % en 2011), notamment vers l'Allemagne, la Russie et l'Asie. L'aéronautique et spatial dégage ainsi un excédent commercial record, à +20,3 milliards (après +17,2 milliards en 2011).

- Les ventes de produits liés à la santé reprennent vigoureusement, après un fléchissement en 2011. Celles des **produits pharmaceutiques**, qui en représentent l'essentiel, se redressent vivement (+13,1 %, après -6,6 %), surtout vers la Belgique, l'Allemagne et les Etats-Unis. Après un point bas en 2011, l'excédent pharmaceutique s'améliore ainsi pour atteindre +3,0 milliards. Ce niveau reste néanmoins un peu en deçà de la moyenne observée sur la période 2003-2010 (+4 milliards). Les ventes d'**équipements électromédicaux de diagnostic et de traitement** (7% des exportations de produits liés à la santé), enregistrent également une forte reprise. Par contre, la croissance des exportations d'**instruments à usage médical, optique et dentaire** manque de tonicité (+0,5 %), si bien que leur déficit reste stable à -1,8 milliard.

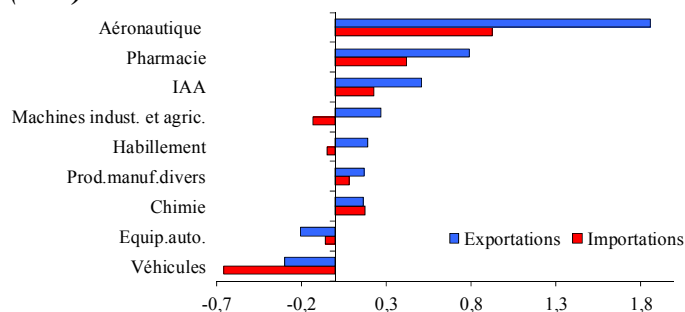
- Les ventes **agricoles et agroalimentaires** continuent de progresser (+2,3 %), avec un surplus commercial atteignant +11,5 milliards (après +11,4 milliards), soit le deuxième excédent après celui de l'aéronautique. Les ventes de produits de terroir (cognac, champagne, vins, et fromage AOC) sont très dynamiques (+9,0 %, après +10,3%), en particulier vers les Etats-Unis, le Royaume-Uni et Singapour. En revanche, après une année 2011 exceptionnellement élevée, celles des produits agricoles bruts sont en retrait, du fait notamment des céréales (-10,9 %, après +34,6 %), dont les volumes exportés chutent vers l'Afrique du Nord, l'Italie et l'Allemagne. Quant aux exportations de produits transformés, leur croissance ralentit, en particulier pour les produits à base de viande et les produits laitiers.

- Les exportations de produits liés à l'industrie du luxe restent bien orientées en 2012. Si les ventes de **parfums et cosmétiques** progressent à un rythme moins élevé qu'en 2011 (+2,2 %, après +9,1 %), elles permettent néanmoins de consolider l'excédent à +8,5 milliards (après +8,4 milliards). Par ailleurs, la croissance des exportations de **sacs à main et d'articles de bagage** reste ferme (+12,6 %), comme celle des **bijoux** (+21,8 %).

## Niveau record des ventes d'airbus

En 2012, les livraisons d'airbus atteignent un record historique avec 22,5 milliards d'euros, après 18,8 milliards en 2011. Ce dynamisme s'explique surtout par de bonnes performances vers l'Asie, particulièrement la Chine (y compris Hong-Kong), qui reste le premier client d'airbus, et l'ASEAN. Par ailleurs, les livraisons d'appareils sont en hausse vers l'Allemagne, notamment celles d'airbus A380 envoyés à Hambourg pour livraisons ultérieures (représentant 60% des livraisons à l'UE), et vers l'Italie. Les ventes à la Russie (1,1 milliard) doublent par rapport à 2011. En revanche, elles se replient vers l'Afrique, le Proche et Moyen-Orient, ainsi que vers l'Amérique, malgré la bonne tenue des exportations vers les Etats-Unis. Les appareils les plus vendus sont les airbus A320 (168 avions livrés, après 160 en 2011) et A330 (97, après 85).

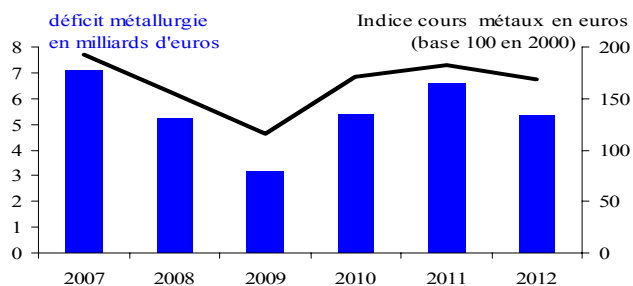
## Contributions des produits à l'évolution des échanges en 2012 (en %)



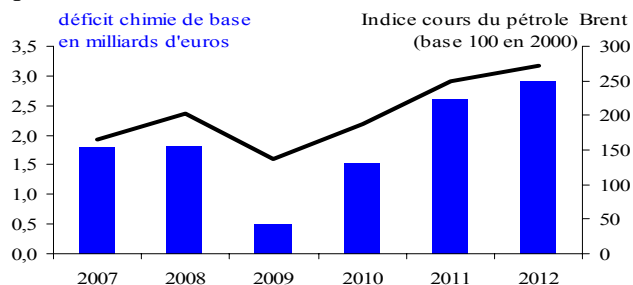
Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) par produits, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) hors matériel militaire. En 2012, l'aéronautique contribue ainsi à hauteur de +1,9 point à la hausse des exportations françaises (+3,3 %).

Source : Douanes - Données estimées CAB/FAB brutes

## Evolution du déficit des produits métallurgiques et du cours des métaux en euros



## Evolution du déficit des produits chimiques de base et du cours du pétrole brut en euros



Source : Douanes et Insee

## Recul des achats automobiles et de biens intermédiaires

Les importations ralentissent nettement en 2012 (+1,3 %, après +12,3 %). D'une part, la hausse des achats énergétiques est moins soutenue qu'en 2011, du fait de la contraction des volumes acheminés, et d'un moindre relèvement du prix du pétrole. D'autre part, les achats hors énergie sont stables (+0,1 %, après +8,2 %).

Les achats de **véhicules automobiles** reculent fortement (-9,7 %, après +9,4 %), notamment depuis l'Allemagne et l'Espagne. En revanche, ceux en provenance du Maroc s'intensifient, suite à l'augmentation de la capacité de production d'un constructeur français à Tanger. Au final, cette chute des importations conduit à une réduction du déficit des véhicules automobiles, qui revient à -6,2 milliards (après -8,3 milliards en 2011). Les importations d'**équipements automobiles** se contractent également (-2,4 %, après +8,3 %), particulièrement au dernier trimestre.

Le repli des achats de biens intermédiaires concourt également à la décélération des importations. C'est notamment le cas des importations de **produits métallurgiques et métalliques** (-6,5 %), dont l'évolution reflète à la fois le repli du cours des métaux et des volumes acheminés, de sorte que le déficit revient à -5,3 milliards (après -6,6 milliards en 2011). En revanche, la hausse du cours du baril de pétrole Brent en euros s'accompagne d'un renchérissement des importations de la **chimie de base**, qui conduit à un élargissement du déficit (-2,8 milliards, après -2,6 milliards).

Pour leur part, les importations de **machines et équipements d'usage général** fléchissent, en provenance d'Allemagne principalement, en lien avec la faiblesse des investissements des entreprises. De même, celles de **produits informatiques et électroniques** se tassent, à l'exception des téléphones, dont la croissance des achats est très vive, notamment depuis l'Asie. Au total, le déficit en produits informatiques et électroniques se réduit à -14,4 milliards (après -16,4 milliards en 2011).

De leur côté, les achats de **textiles et habillement** refluent, particulièrement ceux en provenance de Chine et d'Inde, entraînant par là même un allègement du déficit, qui revient à -11,4 milliards (après -12,4 milliards).

Concernant les importations de **produits des IAA**, leur croissance est modérée sur l'ensemble de l'année (+3,4 %, après +11,0 %), malgré un rebond au dernier trimestre. Les achats de **produits agricoles** augmentent faiblement, à l'exception de ceux en provenance d'Espagne (fruits et légumes) et du Brésil (fèves de soja), qui affichent une croissance soutenue.

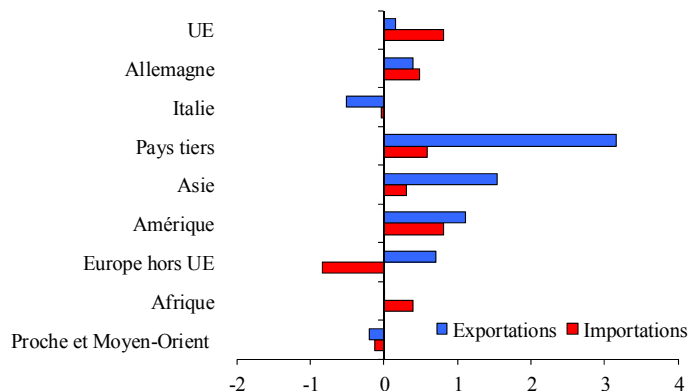
En revanche, les achats **aéronautiques** accélèrent (+18,6 %, après +4,4 %), surtout auprès de l'Allemagne, dans le cadre de la fabrication coordonnée d'airbus, et auprès des Etats-Unis (pièces d'avions essentiellement). De même, les achats **pharmaceutiques** connaissent une croissance vigoureuse (+9,2 %, après +2,0 %), portée notamment par le développement des échanges intragroupes des firmes multinationales implantées en France.

## Les Pays

### Ralentissement des exportations vers l'UE

En 2012, les ventes vers l'UE, bridées par la faiblesse de la croissance européenne, marquent le pas (+0,3 %, après +7,2 %). Vers l'Allemagne, où l'activité ralentit en 2012, leur progression s'essouffle (+2,4 %, après +10,0 %), à l'exception des ventes de l'aéronautique et de la pharmacie. Vers l'Espagne et l'Italie, entrées en récession, les exportations sont en net repli, notamment pour l'industrie automobile. Les ventes vers les **NEM**, dynamiques jusqu'en 2011, freinent également (+0,7 %, après +9,5 %), avec des évolutions contrastées : si les ventes automobiles sont encore orientées à la hausse, celles de la pharmacie reculent. Les exportations vers le Royaume-Uni,

## Contributions des zones à l'évolution des échanges en 2012 (en %)



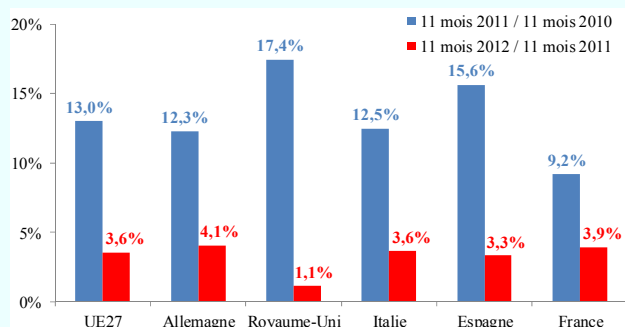
Guide de lecture : les barres représentent la croissance annuelle des exportations (ou importations) vers les différentes zones, pondérée par leur part dans les exportations (ou importations) hors matériel militaire. En 2012, l'Union européenne contribue à hauteur de +0,2 point à la hausse des exportations françaises (+3,3 %).

Source : Douanes - Données estimées CAF/FAB brutes

## Les exportations des pays de l'UE freinent en 2012

Au cours des onze premiers mois de 2012, les exportations des pays de l'UE ralentissent fortement : + 3,6 % par rapport à la même période de 2011, après +13,0 % l'année précédente. Le Royaume-Uni enregistre la plus forte décélération, alors que l'essoufflement des ventes françaises est plus modéré. Au final, les performances à l'exportation des différents grands pays ont tendance à se niveler, même si la progression reste plus forte en Allemagne qu'ailleurs. Ce ralentissement est imputable pour les trois quarts aux livraisons intracommunautaires, qui reculent ou stagnent pour la plupart des pays européens. Seul le Royaume-Uni, qui est davantage tourné vers les pays tiers (51 % de ses ventes, contre 37 % pour l'ensemble des pays de l'UE), enregistre un ralentissement plus marqué à l'extracommunautaire. Si les ventes de la France marquent le pas à l'intracommunautaire, elles maintiennent un fort rythme de progression vers les pays tiers.

### Croissance des exportations des pays de l'UE



Source : Eurostat - Données CVS-CJO

soutenues par la dépréciation de l'euro face à la livre, affichent un dynamisme persistant. L'excédent bilatéral se hisse ainsi à +6,4 milliards, après +5,6 milliards en 2011.

De leur côté, les exportations vers les pays tiers augmentent toujours aussi rapidement (+8,1 %, après +8,8 %). Vers l'**Europe hors UE**, elles progressent fortement (+9,2 %, après +14,4 %), grâce au bond des ventes aéronautiques et automobiles vers la Russie. La croissance des ventes est également très soutenue vers l'**Asie** (+13,1 %, après +14,2 %), tirée par les ventes aéronautiques qui expliquent la moitié de la hausse. Les exportations sont particulièrement dynamiques vers Hong-Kong, la Malaisie, la Thaïlande, ainsi que vers le Japon, du fait des plans de soutien à l'activité engagés après la catastrophe de

Fukushima. Vers la Chine, les ventes ralentissent mais conservent un rythme soutenu (+11,9 %, après +22,5 %). C'est le cas notamment des ventes aéronautiques, de machines industrielles et agricoles, ainsi que de métaux (parties de réacteurs nucléaires).

Vers les **Etats-Unis**, les exportations (+13,4 %, après +5,6 %) bénéficient d'une demande bien orientée et de la dépréciation de l'euro par rapport au dollar. Les ventes aéronautiques, de boissons et de la pharmacie sont particulièrement dynamiques.

En revanche, les ventes marquent le pas vers l'**Afrique** (+0,0 %, après +6,0 %), en raison notamment d'un recul des exportations aéronautiques vers l'Afrique du Sud et l'Egypte, ainsi que des ventes agricoles vers l'Algérie et le Maroc, après les hauts niveaux atteints en 2011. Les produits agricoles reviennent ainsi au deuxième rang des produits exportés vers l'Afrique, derrière les produits pharmaceutiques. Les exportations vers la Libye et la Côte d'Ivoire, qui avaient chuté en 2011, suite aux événements politiques et sociaux, reprennent. Enfin, le recul des exportations se poursuit vers le **Proche et Moyen-Orient** (-5,7 %, après -3,4 %), principalement vers l'Iran (équipements automobiles, machines industrielles et agricoles), dans un contexte de renforcement des sanctions internationales.

## Ralentissement des importations depuis l'UE et les pays tiers

En 2012, les importations s'essouffent depuis l'**UE** (+1,4 %, après +8,9 %). Les importations décélèrent particulièrement depuis l'**Allemagne** (+2,9 %, après +8,7 %), premier fournisseur de la France, ainsi que depuis la Belgique et l'Italie. Par ailleurs, les achats se replient depuis les **NEM** (-0,7 %, après +11,1 %), notamment ceux d'électronique grand public et de l'industrie automobile.

S'agissant des pays tiers, la décélération des importations s'explique principalement par la chute des achats depuis les pays producteurs de pétrole : depuis l'**Europe hors UE** (-8,7 %, après +22,1 %), tant vis-à-vis de la Russie que de la Norvège, et depuis le **Proche et Moyen-Orient** (-5,6 %, après +41,9 %), notamment depuis l'Iran et le Qatar. Depuis l'**Asie**, les achats freinent pour la deuxième année consécutive (+2,0 %, après +11,1 %), du fait du net ralentissement des importations de Chine, et de la baisse des achats à l'Inde et au Japon. En revanche, les importations sont dynamiques depuis la Corée du Sud (acquisition d'un bateau de forage pétrolier) et le Vietnam (téléphonie). La décélération des importations depuis la Chine, deuxième fournisseur de la France après l'Allemagne, résulte notamment du repli des importations de produits informatiques et électroniques (composants), premier poste à l'importation, et de l'habillement, autre point fort de la spécialisation chinoise. Seuls les achats de la téléphonie depuis la Chine restent très soutenus. Au final, le déficit bilatéral vis-à-vis de la Chine, premier déficit de la France, se réduit à -26,5 milliards, après -27,8 milliards en 2011.

En revanche, les importations progressent fortement depuis les **Etats-Unis** (+12,7 %, après +9,8 %), soutenues par les acquisitions de pièces aéronautiques, de produits pétroliers raffinés et de la pharmacie. La reprise des approvisionnements énergétiques auprès de la Libye (quatrième fournisseur de pétrole brut de la France après la Russie, l'Arabie saoudite et le Kazakhstan) explique en grande partie le dynamisme des achats depuis l'**Afrique** (+7,4 %, après +13,2 %), alors qu'ils baissent depuis l'Algérie, le Nigeria et l'Angola. Hors énergie, les importations ralentissent depuis le Maroc, malgré la hausse des importations de véhicules automobiles depuis ce pays.



## Exportations par produit

	2010	2011	2012	2012 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>389 732</b>	<b>420 132</b>	<b>434 098</b>	<b>107 769</b>	<b>108 229</b>	<b>110 448</b>	<b>110 128</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	13 325	15 979	15 158	3 487	3 570	3 842	4 399
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	8 766	11 673	10 912	2 761	2 725	2 710	2 757
C1 - Produits des industries agroalimentaires	36 366	40 961	43 107	10 727	10 978	10 847	10 796
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	10 199	13 121	13 789	3 543	3 094	3 401	3 763
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	76 180	81 319	83 041	20 997	21 133	20 799	20 600
C4 - Matériels de transport	85 210	86 447	92 962	22 929	22 193	24 746	23 651
<i>dont industrie automobile</i>	<i>39 127</i>	<i>41 542</i>	<i>39 440</i>	<i>10 304</i>	<i>9 989</i>	<i>10 008</i>	<i>9 361</i>
<i>aéronautique</i>	<i>42 438</i>	<i>42 672</i>	<i>50 487</i>	<i>12 217</i>	<i>11 685</i>	<i>14 089</i>	<i>13 212</i>
C5 - Autres produits industriels	156 502	167 040	171 380	42 647	43 282	42 833	43 368
<i>dont pharmacie</i>	<i>27 279</i>	<i>25 479</i>	<i>28 807</i>	<i>6 823</i>	<i>7 363</i>	<i>7 287</i>	<i>7 481</i>
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>14,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-0,3%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	15,8%	19,9%	-5,1%	-12,7%	2,4%	7,6%	14,5%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	37,0%	33,2%	-6,5%	-6,9%	-1,3%	-0,5%	1,7%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	10,7%	12,6%	5,2%	1,7%	2,3%	-1,2%	-0,5%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	22,1%	28,7%	5,1%	5,9%	-12,7%	9,9%	10,6%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	12,8%	6,7%	2,1%	3,7%	0,6%	-1,6%	-1,0%
C4 - Matériels de transport	16,9%	1,5%	7,5%	-1,3%	-3,2%	11,5%	-4,4%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>16,7%</i>	<i>6,2%</i>	<i>-5,1%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>-3,1%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-6,5%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>16,9%</i>	<i>0,6%</i>	<i>18,3%</i>	<i>6,5%</i>	<i>-4,4%</i>	<i>20,6%</i>	<i>-6,2%</i>
C5 - Autres produits industriels	12,7%	6,7%	2,6%	1,2%	1,5%	-1,0%	1,2%
<i>dont pharmacie</i>	<i>6,6%</i>	<i>-6,6%</i>	<i>13,1%</i>	<i>5,7%</i>	<i>7,9%</i>	<i>-1,0%</i>	<i>2,7%</i>
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,5%	0,7%	-0,2%	-0,5%	0,1%	0,3%	0,5%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	0,7%	0,7%	-0,2%	-0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	1,0%	1,2%	0,5%	0,2%	0,2%	-0,1%	0,0%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	0,5%	0,7%	0,2%	0,2%	-0,4%	0,3%	0,3%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	2,5%	1,3%	0,4%	0,7%	0,1%	-0,3%	-0,2%
C4 - Matériels de transport	3,6%	0,3%	1,6%	-0,3%	-0,7%	2,4%	-1,0%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>1,6%</i>	<i>0,6%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>-0,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,6%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>1,8%</i>	<i>0,1%</i>	<i>1,9%</i>	<i>0,7%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>2,2%</i>	<i>-0,8%</i>
C5 - Autres produits industriels	5,2%	2,7%	1,0%	0,5%	0,6%	-0,4%	0,5%
<i>dont pharmacie</i>	<i>0,5%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,5%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,2%</i>

## Importations par produit

	2010	2011	2012	2012 (CVS-CJO)			
		(brut)		T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>458 780</b>	<b>511 267</b>	<b>518 389</b>	<b>129 992</b>	<b>131 042</b>	<b>130 374</b>	<b>129 214</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	11 054	11 413	11 454	2 791	2 921	2 942	2 891
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	46 686	60 771	61 704	15 814	14 903	15 473	15 610
C1 - Produits des industries agroalimentaires	30 709	34 090	35 263	8 721	8 791	8 767	9 158
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	20 279	26 433	31 999	7 747	8 049	8 133	8 135
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	96 865	104 034	101 887	26 013	25 822	25 353	25 231
C4 - Matériels de transport	70 930	75 946	77 398	19 154	20 058	19 394	18 951
<i>dont industrie automobile</i>	<i>42 840</i>	<i>46 734</i>	<i>43 096</i>	<i>11 022</i>	<i>10 912</i>	<i>10 886</i>	<i>10 581</i>
<i>aéronautique</i>	<i>24 400</i>	<i>25 464</i>	<i>30 199</i>	<i>7 173</i>	<i>7 591</i>	<i>7 829</i>	<i>7 535</i>
C5 - Autres produits industriels	178 606	194 766	195 048	48 506	49 281	49 138	48 884
<i>dont pharmacie</i>	<i>23 125</i>	<i>23 596</i>	<i>25 760</i>	<i>6 058</i>	<i>6 509</i>	<i>6 877</i>	<i>6 480</i>
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>14,1%</b>	<b>11,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,9%</b>
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	11,3%	3,3%	0,4%	-2,0%	4,6%	0,7%	-1,7%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	16,6%	30,2%	1,5%	-1,4%	-5,8%	3,8%	0,9%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	4,6%	11,0%	3,4%	1,3%	0,8%	-0,3%	4,4%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	40,3%	30,3%	21,1%	11,5%	3,9%	1,0%	0,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	15,9%	7,4%	-2,1%	0,8%	-0,7%	-1,8%	-0,5%
C4 - Matériels de transport	7,7%	7,1%	1,9%	-0,5%	4,7%	-3,3%	-2,3%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>11,6%</i>	<i>9,1%</i>	<i>-7,8%</i>	<i>-5,6%</i>	<i>-1,0%</i>	<i>-0,2%</i>	<i>-2,8%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>2,7%</i>	<i>4,4%</i>	<i>18,6%</i>	<i>10,9%</i>	<i>5,8%</i>	<i>3,1%</i>	<i>-3,8%</i>
C5 - Autres produits industriels	15,1%	9,0%	0,1%	0,8%	1,6%	-0,3%	-0,5%
<i>dont pharmacie</i>	<i>6,7%</i>	<i>2,0%</i>	<i>9,2%</i>	<i>0,8%</i>	<i>7,4%</i>	<i>5,7%</i>	<i>-5,8%</i>
<b>Contribution* (%)</b>							
AZ - Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	1,7%	3,1%	0,2%	-0,2%	-0,7%	0,4%	0,1%
C1 - Produits des industries agroalimentaires	0,3%	0,7%	0,2%	0,1%	0,1%	0,0%	0,3%
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	1,4%	1,3%	1,1%	0,6%	0,2%	0,1%	0,0%
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	3,3%	1,6%	-0,4%	0,2%	-0,1%	-0,4%	-0,1%
C4 - Matériels de transport	1,3%	1,1%	0,3%	-0,1%	0,7%	-0,5%	-0,3%
<i>dont industrie automobile</i>	<i>1,1%</i>	<i>0,8%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,2%</i>
<i>aéronautique</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,2%</i>	<i>0,9%</i>	<i>0,6%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,2%</i>	<i>-0,2%</i>
C5 - Autres produits industriels	5,8%	3,5%	0,1%	0,3%	0,6%	-0,1%	-0,2%
<i>dont pharmacie</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,1%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>-0,3%</i>

## Exportations par zone géographique

	2010	2011	2012	2012 (CVS-CJO)			
	(brut)			T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>389 732</b>	<b>420 132</b>	<b>434 098</b>	<b>107 769</b>	<b>108 229</b>	<b>110 448</b>	<b>110 128</b>
Union Européenne	239 022	256 133	256 815	63 815	64 048	65 827	64 781
UE 15	219 822	235 110	235 646	58 555	58 879	60 324	59 405
<i>Allemagne</i>	63 694	70 042	71 722	17 833	17 527	18 747	17 850
<i>Italie</i>	31 541	34 129	32 007	8 112	8 367	7 888	7 824
NEM	19 201	21 024	21 169	5 358	5 163	5 372	5 333
Pays tiers	150 709	163 999	177 283	43 917	44 450	44 679	45 422
Europe hors UE	28 341	32 416	35 392	9 379	8 934	8 700	8 560
<i>Russie</i>	6 290	7 457	9 123	2 709	2 254	2 147	2 137
Amérique	35 396	37 280	41 952	10 320	10 664	10 465	10 565
<i>Etats-Unis</i>	22 139	23 377	26 512	6 636	6 600	6 756	6 567
Asie	43 102	49 213	55 645	13 094	13 882	14 383	14 814
<i>Chine</i>	10 988	13 457	15 060	4 048	3 703	3 840	3 644
Afrique	26 594	28 187	28 190	7 104	7 003	6 903	7 419
Proche et Moyen-Orient	14 941	14 439	13 619	3 271	3 595	3 526	3 355
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total FAB hors mat. Mil.</b>	<b>14,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2,1%</b>	<b>-0,3%</b>
Union Européenne	11,4%	7,2%	0,3%	-0,4%	0,4%	2,8%	-1,6%
UE 15	11,2%	7,0%	0,2%	-0,5%	0,6%	2,5%	-1,5%
<i>Allemagne</i>	14,5%	10,0%	2,4%	-0,1%	-1,7%	7,0%	-4,8%
<i>Italie</i>	10,8%	8,2%	-6,2%	-3,5%	3,1%	-5,7%	-0,8%
NEM	14,4%	9,5%	0,7%	2,8%	-3,6%	4,0%	-0,7%
Pays tiers	18,6%	8,8%	8,1%	1,5%	1,2%	0,5%	1,7%
Europe hors UE	16,6%	14,4%	9,2%	16,3%	-4,8%	-2,6%	-1,6%
<i>Russie</i>	23,7%	18,5%	22,3%	38,7%	-16,8%	-4,7%	-0,5%
Amérique	18,2%	5,3%	12,5%	0,8%	3,3%	-1,9%	1,0%
<i>Etats-Unis</i>	12,6%	5,6%	13,4%	2,9%	-0,6%	2,4%	-2,8%
Asie	29,7%	14,2%	13,1%	-2,0%	6,0%	3,6%	3,0%
<i>Chine</i>	39,5%	22,5%	11,9%	2,7%	-8,5%	3,7%	-5,1%
Afrique	14,2%	6,0%	0,0%	-3,3%	-1,4%	-1,4%	7,5%
Proche et Moyen-Orient	8,8%	-3,4%	-5,7%	-6,5%	9,9%	-1,9%	-4,9%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	7,2%	4,4%	0,2%	-0,2%	0,2%	1,6%	-0,9%
UE 15	6,5%	3,9%	0,1%	-0,3%	0,3%	1,3%	-0,8%
<i>Allemagne</i>	2,4%	1,6%	0,4%	0,0%	-0,3%	1,1%	-0,8%
<i>Italie</i>	0,9%	0,7%	-0,5%	-0,3%	0,2%	-0,4%	-0,1%
NEM	0,7%	0,5%	0,0%	0,1%	-0,2%	0,2%	0,0%
Pays tiers	6,9%	3,4%	3,2%	0,6%	0,5%	0,2%	0,7%
Europe hors UE	1,2%	1,0%	0,7%	1,2%	-0,4%	-0,2%	-0,1%
<i>Russie</i>	0,4%	0,3%	0,4%	0,7%	-0,4%	-0,1%	0,0%
Amérique	1,6%	0,5%	1,1%	0,1%	0,3%	-0,2%	0,1%
<i>Etats-Unis</i>	0,7%	0,3%	0,7%	0,2%	0,0%	0,1%	-0,2%
Asie	2,9%	1,6%	1,5%	-0,3%	0,7%	0,5%	0,4%
<i>Chine</i>	0,9%	0,6%	0,4%	0,1%	-0,3%	0,1%	-0,2%
Afrique	1,0%	0,4%	0,0%	-0,2%	-0,1%	-0,1%	0,5%
Proche et Moyen-Orient	0,4%	-0,1%	-0,2%	-0,2%	0,3%	-0,1%	-0,2%

## Importations par zone géographique

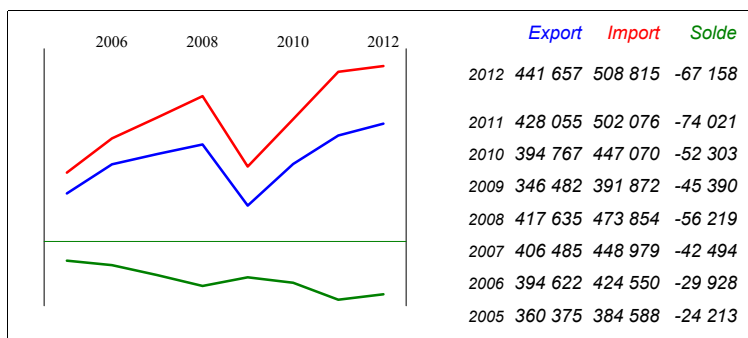
	2010	2011	2012	2012 (CVS-CJO)			
	(brut)			T1	T2	T3	T4
<b>Valeur (millions d'euros)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>458 780</b>	<b>511 267</b>	<b>518 389</b>	<b>129 992</b>	<b>131 042</b>	<b>130 374</b>	<b>129 214</b>
Union Européenne	270 226	294 264	298 409	75 509	74 550	76 129	73 338
UE 15	245 655	266 970	271 318	68 793	67 884	69 024	66 560
<i>Allemagne</i>	79 991	86 937	89 442	22 671	22 515	22 616	21 807
<i>Italie</i>	34 722	37 089	36 940	9 226	9 194	9 330	9 272
NEM	24 571	27 294	27 091	6 851	6 756	6 853	6 824
Pays tiers	188 553	217 004	219 980	54 978	56 457	54 415	55 421
Europe hors UE	39 790	48 602	44 359	11 915	10 735	11 086	10 830
<i>Russie</i>	12 271	13 953	12 035	3 661	2 862	2 950	2 525
Amérique	37 867	42 360	46 474	11 416	12 021	11 743	11 641
<i>Etats-Unis</i>	26 706	29 318	33 034	7 959	8 597	8 655	8 141
Asie	71 394	79 319	80 875	19 576	21 305	19 800	20 632
<i>Chine</i>	37 474	41 271	41 543	10 415	10 571	10 237	10 599
Afrique	23 714	26 846	28 845	6 849	6 957	7 208	7 978
Proche et Moyen-Orient	8 181	11 608	10 952	2 854	3 122	2 513	2 434
<b>Évolutions (%)</b>							
<b>Total CAF hors mat. Mil.</b>	<b>14,1%</b>	<b>11,4%</b>	<b>1,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,9%</b>
Union Européenne	11,9%	8,9%	1,4%	3,2%	-1,3%	2,1%	-3,7%
UE 15	11,2%	8,7%	1,6%	3,9%	-1,3%	1,7%	-3,6%
<i>Allemagne</i>	10,9%	8,7%	2,9%	2,6%	-0,7%	0,4%	-3,6%
<i>Italie</i>	9,6%	6,8%	-0,4%	-0,7%	-0,3%	1,5%	-0,6%
NEM	18,4%	11,1%	-0,7%	-0,6%	-1,4%	1,4%	-0,4%
Pays tiers	17,5%	15,1%	1,4%	1,1%	2,7%	-3,6%	1,8%
Europe hors UE	16,2%	22,1%	-8,7%	-3,4%	-9,9%	3,3%	-2,3%
<i>Russie</i>	31,4%	13,7%	-13,7%	3,3%	-21,8%	3,1%	-14,4%
Amérique	9,0%	11,9%	9,7%	6,0%	5,3%	-2,3%	-0,9%
<i>Etats-Unis</i>	6,2%	9,8%	12,7%	6,1%	8,0%	0,7%	-5,9%
Asie	22,6%	11,1%	2,0%	-2,2%	8,8%	-7,1%	4,2%
<i>Chine</i>	23,8%	10,1%	0,7%	-1,2%	1,5%	-3,2%	3,5%
Afrique	18,1%	13,2%	7,4%	3,0%	1,6%	3,6%	10,7%
Proche et Moyen-Orient	23,1%	41,9%	-5,6%	-2,2%	9,4%	-19,5%	-3,1%
<b>Contribution* (%)</b>							
Union Européenne	7,1%	5,2%	0,8%	1,8%	-0,7%	1,2%	-2,1%
UE 15	6,2%	4,6%	0,9%	2,0%	-0,7%	0,9%	-1,9%
<i>Allemagne</i>	2,0%	1,5%	0,5%	0,5%	-0,1%	0,1%	-0,6%
<i>Italie</i>	0,8%	0,5%	0,0%	-0,1%	0,0%	0,1%	0,0%
NEM	1,0%	0,6%	0,0%	0,0%	-0,1%	0,1%	0,0%
Pays tiers	7,0%	6,2%	0,6%	0,5%	1,1%	-1,6%	0,8%
Europe hors UE	1,4%	1,9%	-0,8%	-0,3%	-0,9%	0,3%	-0,2%
<i>Russie</i>	0,7%	0,4%	-0,4%	0,1%	-0,6%	0,1%	-0,3%
Amérique	0,8%	1,0%	0,8%	0,5%	0,5%	-0,2%	-0,1%
<i>Etats-Unis</i>	0,4%	0,6%	0,7%	0,4%	0,5%	0,0%	-0,4%
Asie	3,3%	1,7%	0,3%	-0,3%	1,3%	-1,1%	0,6%
<i>Chine</i>	1,8%	0,8%	0,1%	-0,1%	0,1%	-0,3%	0,3%
Afrique	0,9%	0,7%	0,4%	0,2%	0,1%	0,2%	0,6%
Proche et Moyen-Orient	0,4%	0,7%	-0,1%	-0,1%	0,2%	-0,5%	-0,1%

\* La contribution d'une composante à la croissance d'un agrégat est égale au produit du taux de croissance de cette composante par son poids dans l'agrégat à la date précédente. Pour les données trimestrielles CVS/CJO, la somme des contributions des différentes composantes peut différer de la contribution de l'agrégat.



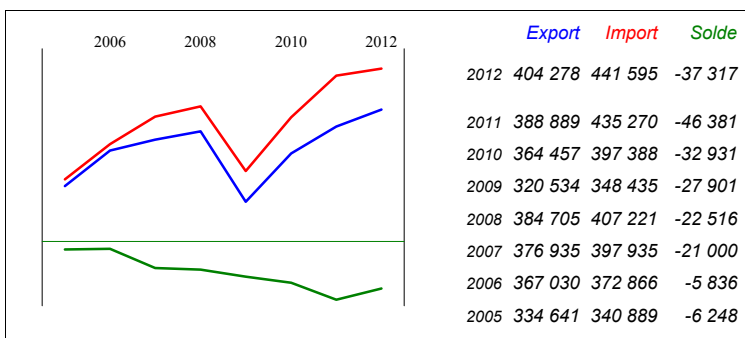


#### Echanges FAB-FAB y.c. matériel militaire



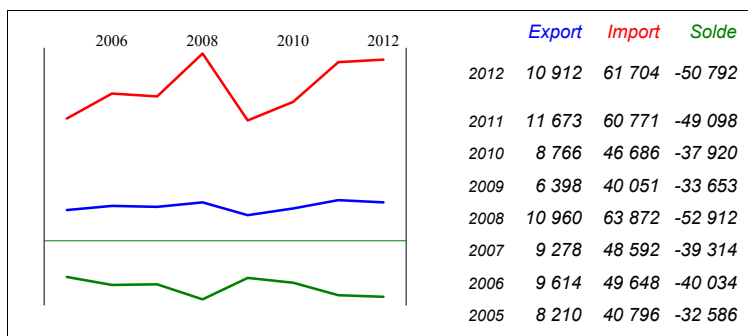
données FAB-FAB estimées, brutes en M€

#### C Industrie manufacturière



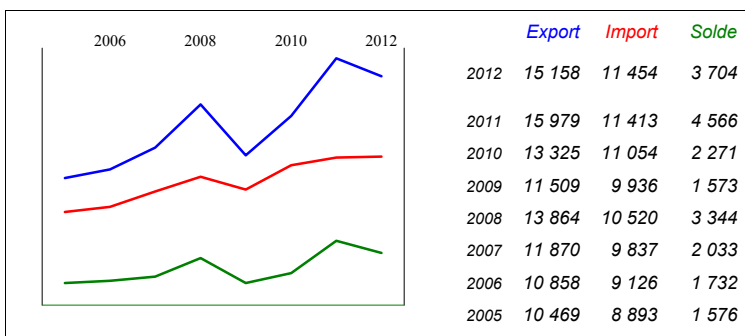
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

#### DE Hydrocarbures naturels, industries extractives, électricité, déchets



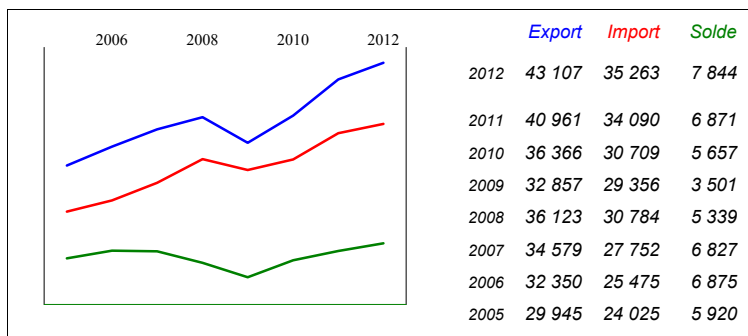
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

#### AZ Produits agricoles, sylvicoles, de la pêche et de l'aquaculture



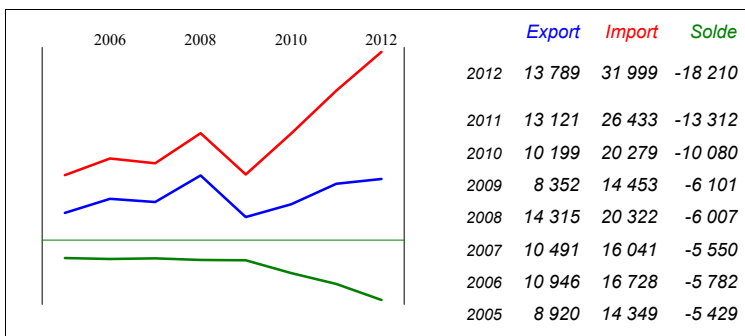
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

#### C1 Produits des industries agroalimentaires (IAA)



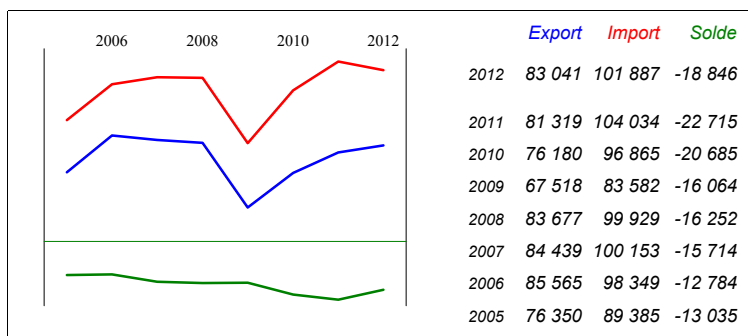
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

#### C2 Produits pétroliers raffinés et coke



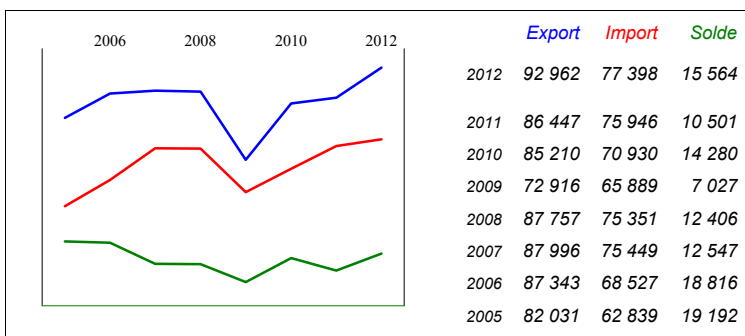
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

#### C3 Equipements mécaniques, matériel électronique et informatique



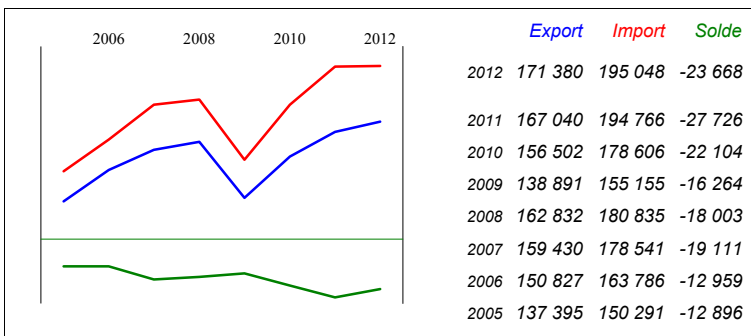
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

#### C4 Matériels de transport



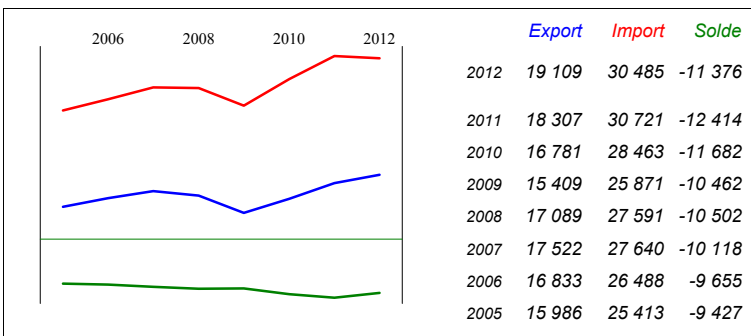
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## C5 Autres produits industriels



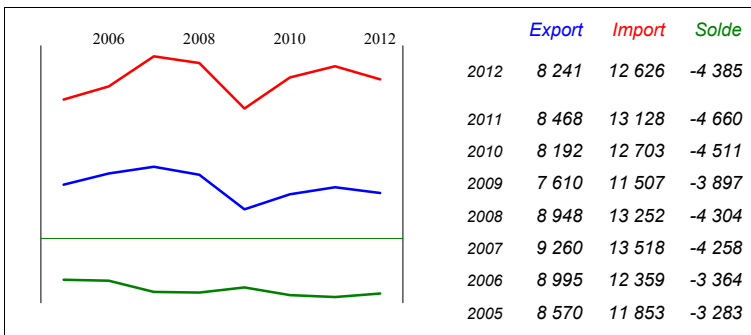
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CB Textiles, habillement, cuir et chaussures



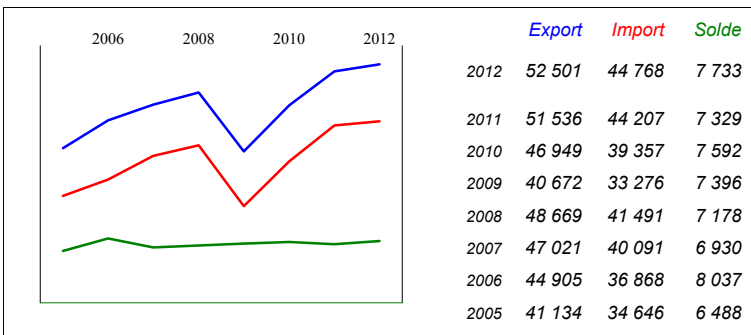
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CC Bois, papier, et carton



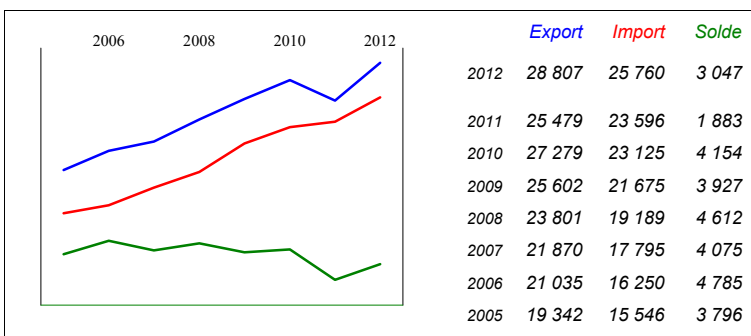
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CE Produits chimiques, parfums, cosmétiques



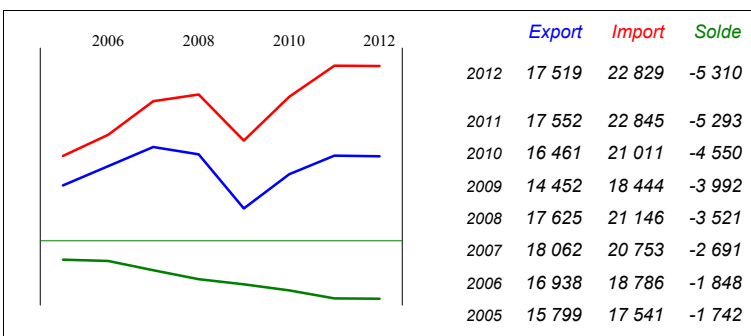
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CF Produits pharmaceutiques



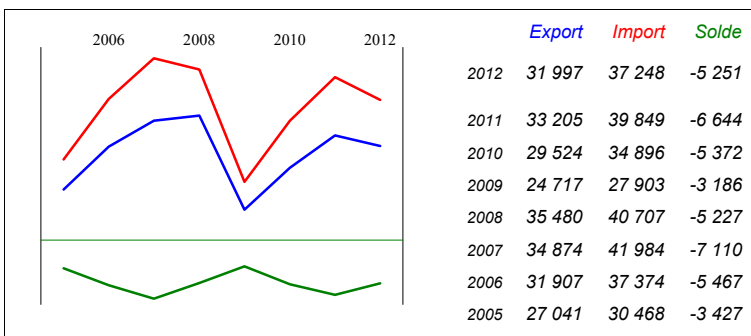
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CG Produits en caoutchouc et en plastique, produits minéraux divers



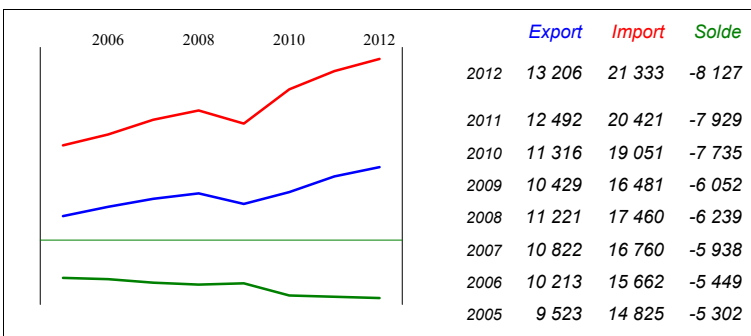
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CH Produits métallurgiques et métalliques



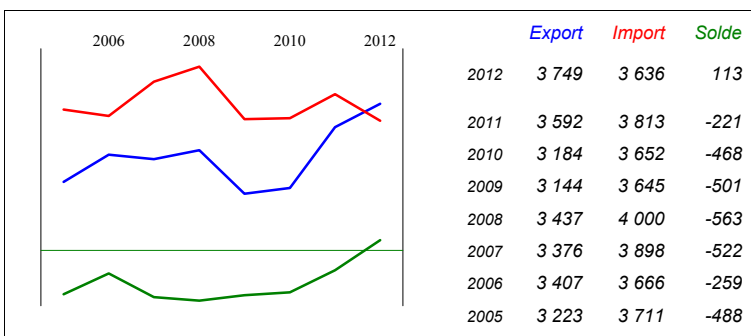
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CM Produits manufacturés divers (meubles, bijoux, jeux, sport, ...)



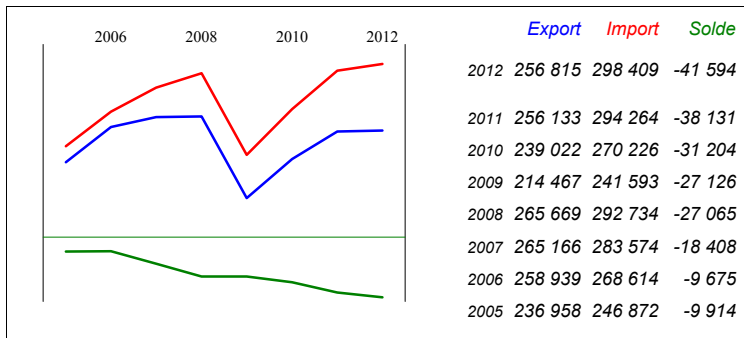
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## JZ, MN, RU Produits divers



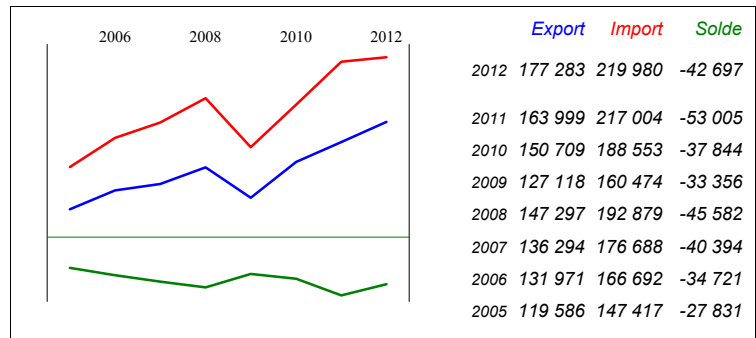
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Union européenne



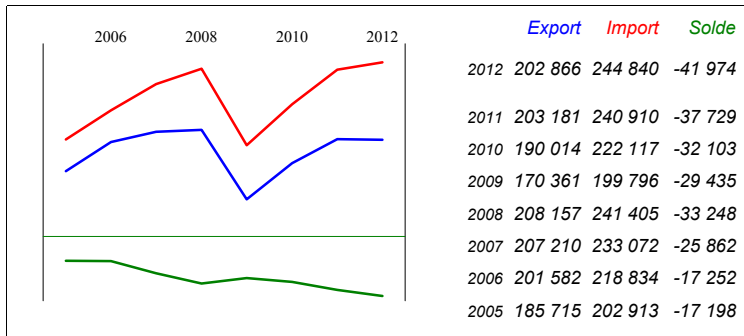
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Pays Tiers



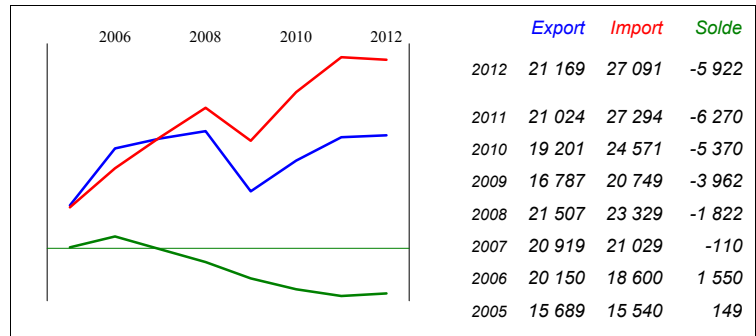
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Zone euro



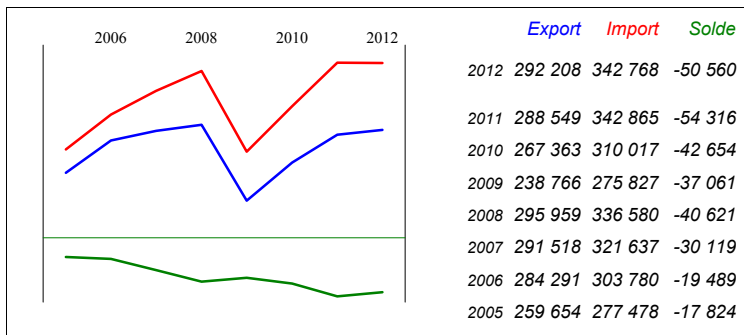
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Nouveaux Etats membres (12 pays)



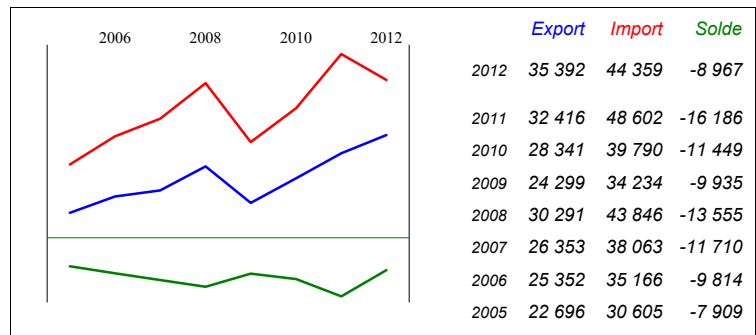
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Europe



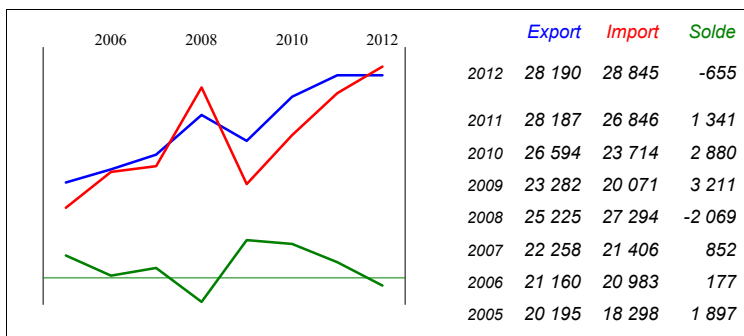
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Europe hors UE



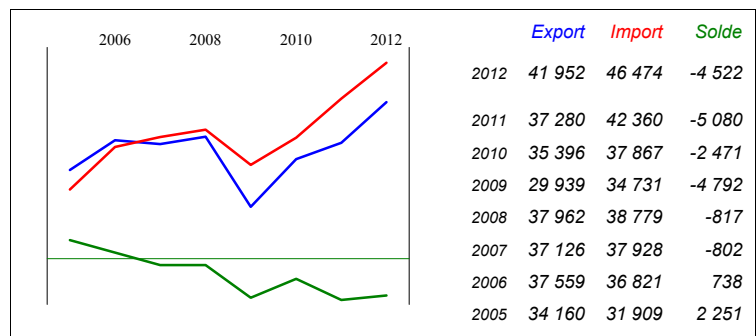
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Afrique



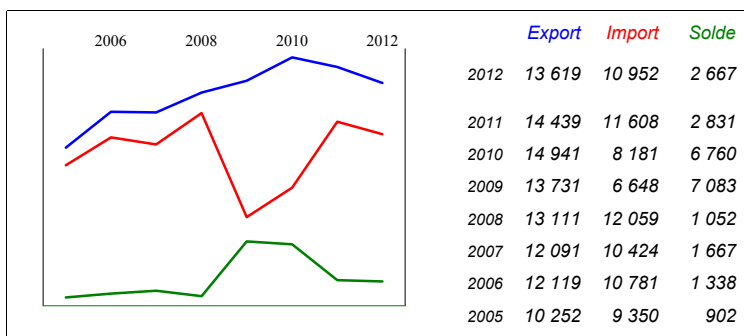
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Amérique



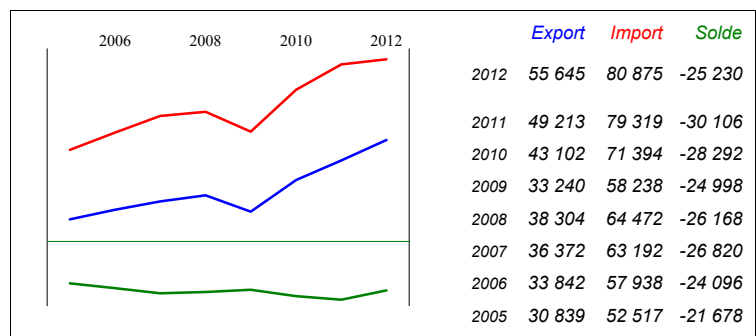
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Proche et Moyen-Orient



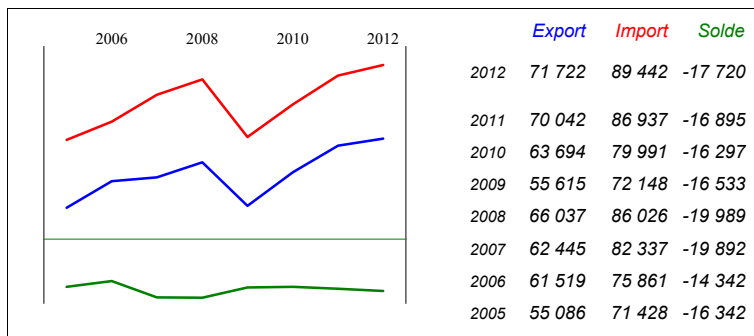
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Asie



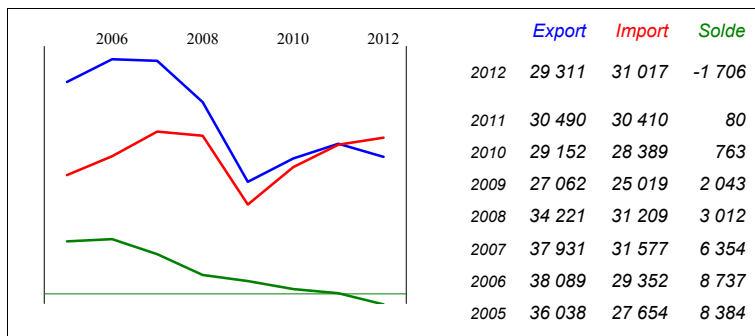
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## DE Allemagne



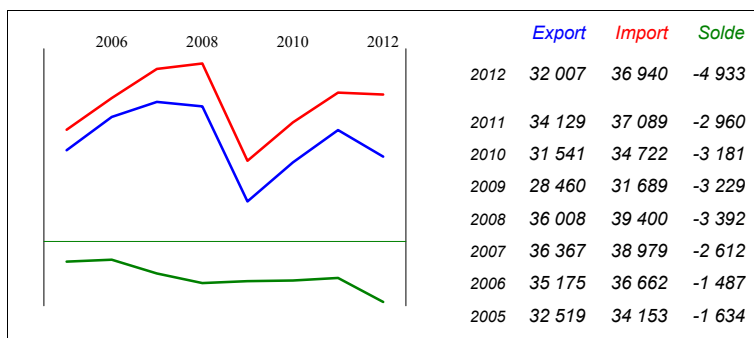
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## ES Espagne



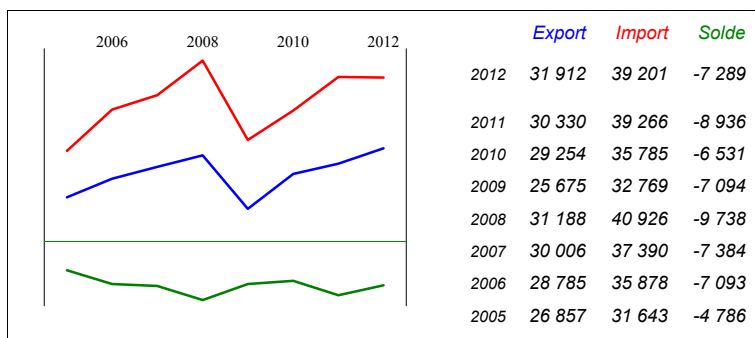
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## IT Italie



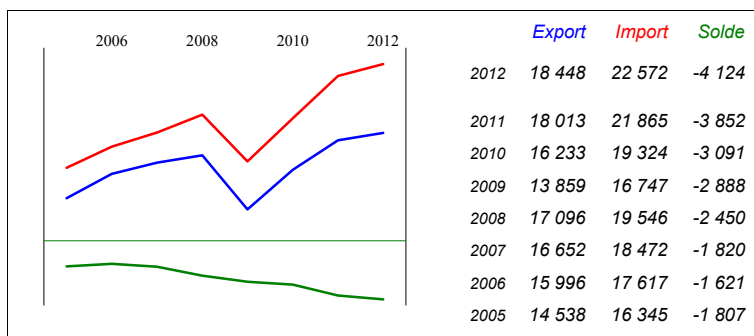
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## BE Belgique



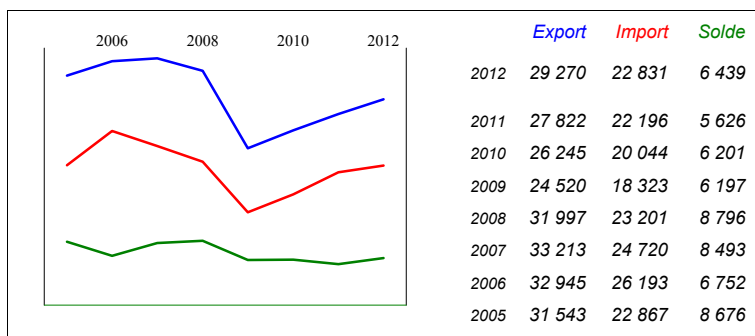
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## NL Pays-Bas



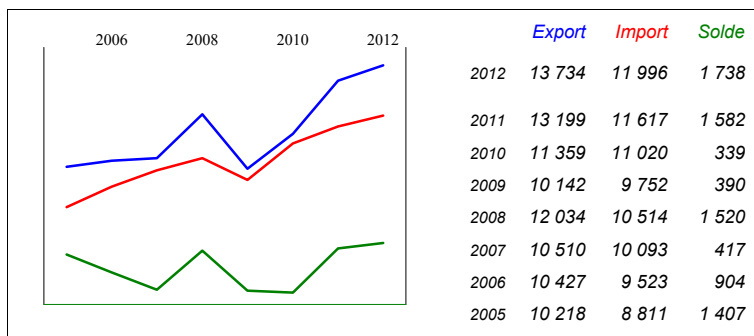
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## GB Royaume-Uni



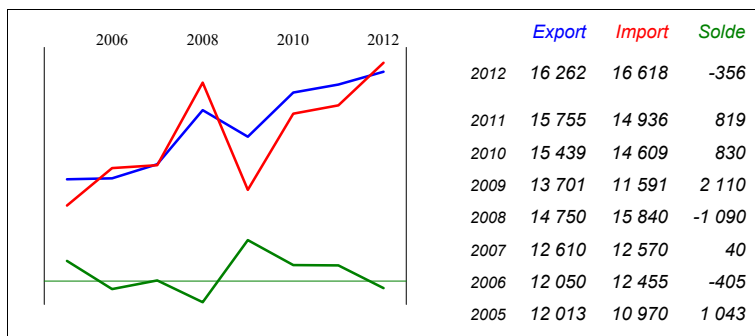
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## CH Suisse



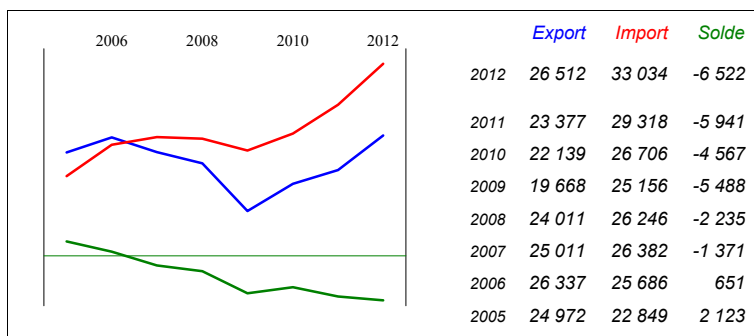
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Afrique du Nord



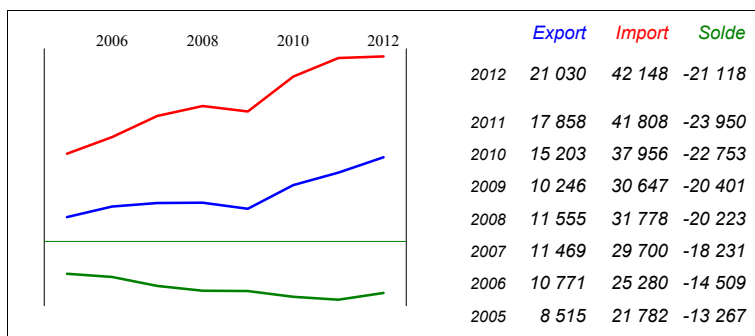
données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## US Etats-Unis



données CAF-FAB estimées, brutes en M€

## Chine et Hong-Kong



données CAF-FAB estimées, brutes en M€